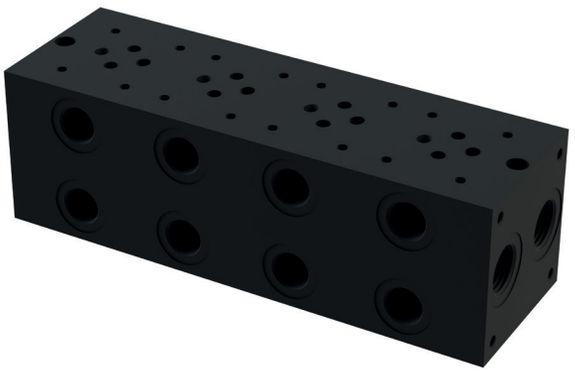
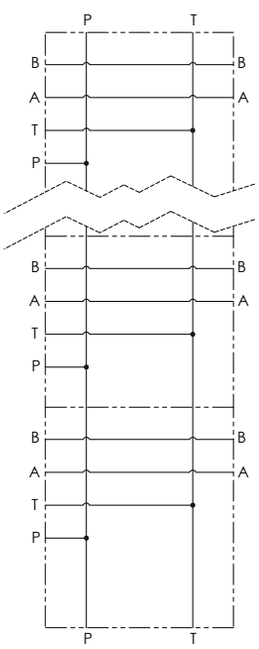


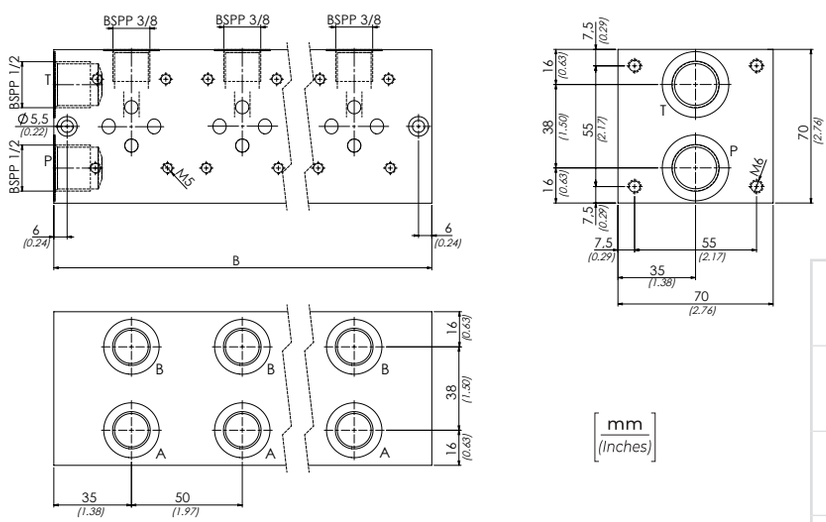
CODICE ORDINAZIONE / ORDERING CODE

01	02	03
BM		**A**

01	BASI MULTIPLE IN PARALLELO IN ALLUMINIO UTILIZZI LATERALI SENZA VALVOLA DI MASSIMA (ALUMINIUM PARALLEL MULTIPLE MANIFOLDS - LATERAL PORTS WITHOUT RELIEF VALVES)	**BM**
02	NUMERO DI STAZIONI (NUMBER OF STATIONS)	**2**
		3
		4
		5
		6
		7
		8
03	ALLUMINIO (ALUMINIUM)	**A**

SCHEMA IDRAULICO / HYDRAULIC CIRCUIT





ATTACCHI / PRESSURE DROPS

P-T	**BSPP 1/2**
M	**BSPP 1/4**
A-B	**BSPP 3/8**

Il blocco in alluminio anodizzato nero può essere utilizzato per pressioni fino a 210 bar (3045 PSI)

Aluminium manifold black anodized can be suitable for pressures up to 210 bar (3045 PSI)

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

Olio idraulico - Mineral oil	**ISO 6743/4** (DIN 51524)	
Viscosità olio - Oil viscosity	**15-250 mm²/s** (15 to 250 cSt)	
Classe di contaminazione max Max contamination index	**ISO 4406:1999 Classe 19/17/14**	
Temperatura dell'olio - Oil temperature	**-20°C +80°C**	-4°F + 176°F
Temperatura ambiente - Environment temperature	**-20°C +50°C**	-4°F + 122°F

È indispensabile l'utilizzo di un filtro per proteggere la valvola (filtrazione consigliata 15 µm)
It is necessary a filter use to protect the valve (advised filtration 15 µm)

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL CHARACTERISTICS

TIPO TYPE	N. DI STAZIONI N. OF STATIONS	B	PORTATA MAX (l/min) MAX FLOW (USgpm)	PRESSIONE MAX (bar) MAX PRESSURE (PSI)	PESO APPROX (kg) APPROX WEIGHT (lbt)
BM2	**2**	**120** (4.72)	**40** (10.6)	**210** (3045)	**1,5** (3.30)
BM3	**3**	**170** (6.69)			**2,1** (4.62)
BM4	**4**	**220** (8.66)			**2,7** (5.95)
BM5	**5**	**270** (10.63)			**3,3** (7.27)
BM6	**6**	**320** (12.60)			**3,9** (8.59)
BM7	**7**	**370** (14.57)			**4,6** (10.12)
BM8	**8**	**320** (18.53)			**5,2** (11.44)

I dati presenti nel catalogo possono essere soggetti a variazioni, pertanto **OLEOWEB** si riserva il diritto di apporre modifiche in qualunque momento e senza alcun preavviso.
OLEOWEB reserves the right to modify the products at any time and without notice: the technical data of the catalogue can consequently change.