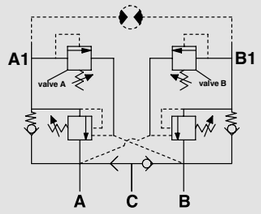
VALVOLA DI BLOCCO E CONTROLLO MOVIMENTO FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMP /OMR DOPPIO EFFETTO CON VALVOLE DI MASSIMA

DOUBLE OVERCENTRE VALVE FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR WITH RELIEF VALVES

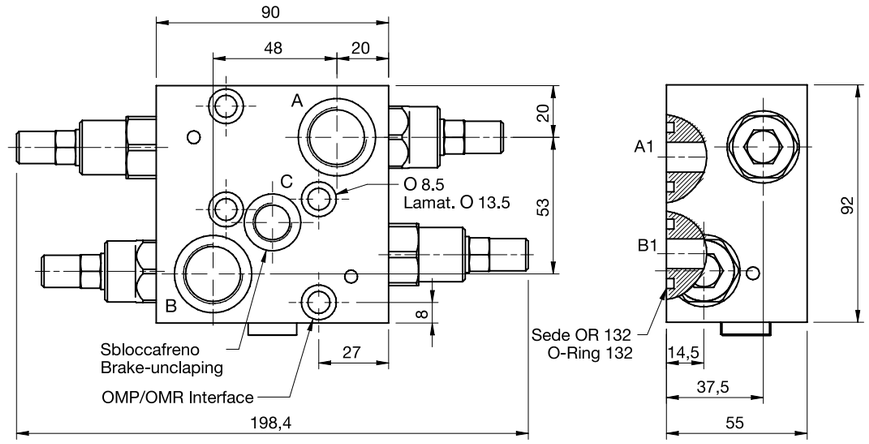
NEW



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0397	VBCD DE FL CON DOPPIA VMP	1:4,25	50	350



IMPIEGO:
Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco del motore in entrambe le direzione (DE) realizzando il movimento controllato del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione del motore.
Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in entrambi i rami di un motore.
La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMP-OMR, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:
Corpo: acciaio zincato.
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
Guarnizioni: BUNA N standard.
Tenuta: trafilamento trascurabile.
Taratura standard VBCD: 260 bar.
Taratura standard VMP: 180 bar.
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:
Collegare A e B all'alimentazione e flangiare A1 e B1 direttamente al motore.

A RICHIESTA
- Pressione di taratura diversa da quella standard;
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

USE AND OPERATION:
Valve used to control the movement and locking of the motor in both directions (DE) by realising the controlled movement of the load that does not escape dragged by its own weight, as the valve does not allows no cavitation of the motor.
Consisting of two pressure relief valves with cross discharge, they are used to limit the pressure in both branches of an engine.
The direct flanging, suitable for Danfoss motors of the OMP-OMR series, guarantees maximum safety, minimum pressure losses and compact installation.

MATERIALS AND FEATURES:
Body: zinc-plated steel.
Internal parts: hardened and ground steel.
Seals: BUNA N standard.
Leakage: negligible leakage.
Standard setting: 260 bar.
VMP standard setting: 180 bar.
The valve setting must be at least 1.3 times higher than the load-induced pressure to allow the valve to close even when subjected to the pressure corresponding to the maximum load.

CONNECTIONS:
Connect A and B to the power supply and flange A1 and B1 directly to the motor.

ON REQUEST
- Non standard pressure setting;
- sealing cap (CODE/P000) and arrangement for sealing cap (CODE/PP).

CODICE CODE	SIGLA TYPE	A-B GAS	C GAS	A1-B1 mm	PESO/ WEIGHT Kg
V0397	VBCD DE FL CON DOPPIA VMP	G 1/2"	G 1/4"	Ø9	3,540